

# HCVL

## SYSTÈME D'INSPECTION DE VÉHICULES LÉGERS



### Points forts

- **Cadence élevée : 60 véhicules/h en mode convoyeur et 180 véhicules/h en mode roulant**
- **Haute résolution et excellente qualité d'image**
- **Source de rayons X verticale (inspection de haut en bas)**
- **Système compact pour une intégration aisée aux installations existantes**
- **Possibilité de connexion à d'autres systèmes**

Le système HCVL est la solution idéale pour les inspections de véhicules légers dans les ports, aux frontières ou en entrée d'agglomération, autrement dit partout où la densité du trafic requiert une cadence élevée.

Des voitures aux minibus, en passant par les camping-cars, le HCVL permet un flux continu de véhicules, même aux heures de pointe, en assurant dans le même temps une inspection fiable de tous les chargements avec une haute résolution d'image.

Grâce au HCVL, les opérateurs sont en mesure de détecter rapidement et facilement un large éventail de menaces : stupéfiants, explosifs, armes, articles de contrebande, substances radioactives et autres objets illicites.

La source à géométrie verticale permet de voir, en une seule vue, l'ensemble du chargement du véhicule.

Grâce à la plate-forme intégrée Cargovision, les opérateurs disposent d'informations fiables qui les aident à maintenir une sécurité renforcée.

Les images rayons X haute définition peuvent être visualisées avec DaiSy, l'outil de gestion de données, pour une analyse rapide et précise sur site ou à distance.

Le système HCVL se décline en deux configurations (véhicule roulant ou convoyeur) afin de satisfaire aux exigences réglementaires locales qui encadrent le contrôle des passagers.

Deux modules optionnels peuvent étendre les fonctionnalités du HCVL : la solution ARD détecte automatiquement et en simultané les substances radioactives dans le véhicule, tandis que le système OCR enregistre automatiquement les plaques d'immatriculation (ALPR).

# Caractéristiques techniques du système **HCVL**

## Caractéristiques techniques générales

Énergie nominale (MeV)	4
Mode d'inspection	Deux modes disponibles : convoyeur ou véhicule roulant
Véhicules inspectés	Voitures, fourgonnettes, minibus, camping-cars (jusqu'à 3,60 m de haut)
Type d'inspection par le haut	Vue verticale (de haut en bas)

## Caractéristiques physiques du système

Dimensions du tunnel (l x H)	3,3 x 3,70 m
Dimensions maximales des véhicules (l x H x L)	2,8 x 3,6 x 7 m
Poids maximal des véhicules	4 tonnes en mode convoyeur, aucune limite en mode véhicule roulant
Température de fonctionnement	De -20 à +43 °C
Température de stockage	De -35 à +55 °C
Humidité relative	Jusqu'à 99% non-condensée

## Système informatique

Poste DaiSy	Nouvelle interface ergonomique et intuitive pour le traitement des données
Outils d'analyse des images	Fenêtrage, personnalisation de la fonction de traitement des images, affichage en plein écran, traitement des images en deux clics de souris
Terminal d'affichage vidéo	Écran plat LCD de 24 pouces sur le poste opérateur
Base de données	SQL
Stockage des données	RAID 1, jusqu'à 250 000 images
Système d'exploitation	Windows 7, Windows Server 2008

## Santé et sécurité

Débit de dose dans l'environnement	<1 µSv/h
Débit de dose dans la cabine de l'opérateur	<1 mSv/an

## Options

OCR	Reconnaissance optique et automatique des caractères
ARD™	Détection automatique des substances radioactives (rayonnements gamma)
TIP	Projection automatique d'images de menaces fictives
Guérite de l'opérateur	Climatisation
Connectivité (en option)	Système de gestion de données (DMS) centralisation des données et pôle opérateurs Système de réparation à distance (R2S) Échange de données informatisé via l'interface EDI

## Configuration

	HCVL 40	HCVL 35D
Pénétration de l'acier (mm)	260	160
Cadence (véhicules/heure)	60	>180
Zone de sécurité (L x l)	22 x 6 m (avec murs)	8 x 5 m (avec murs)
Dose maximale/occupant de véhicule	N/A	<120 nSv/inspection (plafond fixé à 250 nSv/inspection par la norme ANSI N43.17-2009)
Certification	Conformité CE	Conformité UL
Dose maximale dans l'environnement	<1mSv par an ( la publication 103 de la CIPR autorise jusqu'à 1 mSv/an)	
Conformité	Produit conforme à la publication 120 de la CIPR et aux exigences de l'OMS	

Pour plus d'informations sur nos produits (ventes ou services), consultez le site [www.smithsdetection.com/locations](http://www.smithsdetection.com/locations)

Smiths Heimann S.A.S., 36 rue Charles Heller, 94400 Vitry-sur-Seine  
Sous réserve de modifications. 95594554 07/07/14 © Smiths Detection Group  
HCV, CargoVision et ARD sont des marques commerciales de Smiths Detection Group Ltd.